Р О С С И Й С К А Я Ф Е Д Е Р А Ц И Я

ЯРОСЛАВСКАЯ ОБЛАСТЬ

НЕКРАСОВСКИЙ МУНИЦИПАЛЬНЫЙ РАЙОН

АДМИНИСТРАЦИЯ СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ НЕКРАСОВСКОЕ

 **П О С Т А Н О В Л Е Н И Е**

от 11.02.2019 года № 177

 «О внесении изменений в Постановление №257

от 23.05.2017г. «Об утверждении муниципальной целевой

 программы «Развитие дорожного хозяйства и транспорта

в сельском поселении Некрасовское в рамках строительство,

модернизация, ремонт и содержание автомобильных дорог общего

 пользования (за исключением автомобильных дорог

федерального значения)» на 2017-2019 годы

В соответствии с Федеральным  законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Уставом сельского поселения Некрасовское администрация сельского поселения Некрасовское ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в Постановление администрации сельского поселения Некрасовское № 257 от 23.05.2017 года «Об утверждении муниципальной целевой программы«Развитие дорожного хозяйства и транспорта в сельском поселении Некрасовское в рамках строительство, модернизация, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования (за исключением автомобильных дорог федерального значения) на 2017 - 2019 годы*»* изменения согласно приложению №1 к настоящему постановлению*.*

2. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

3. Постановление вступает в силу с момента его официального опубликования.

Глава сельского

поселения Некрасовское В.А.Лосев

Приложение №1 к постановлению администрации сельского поселения Некрасовское
 от «11» февраля 2019 г. №177

**Муниципальная целевая программа «Развития дорожного хозяйства и транспорта в сельском поселении Некрасовское в рамках строительство, модернизация, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования (за исключением автомобильных дорог федерального значения)» на 2017 -2019 годы**

 **ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование Программы | Муниципальная целевая программа «Развития дорожного хозяйства и транспорта в сельском поселении Некрасовское в рамках строительство, модернизация, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования (за исключением автомобильных дорог федерального значения)» на 2017-2019 годы |
| Основание для разработки программы |  Федеральный  закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральный законом от 07.05.2013 года №104-ФЗ, РЦП «Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования на территории Некрасовского МР на 2017-2019гг», Устав сельского поселения Некрасовское; |
|  Заказчик программы | Администрация сельского поселения Некрасовское |
|  Основные  разработчики  программы | Администрация сельского поселения Некрасовское |
| Цели и задачи программы | Основной целью программы являются:-обеспечение сохранности существующей сети автомобильных дорог внутримуниципального значения в соответствии с нормативными требованиями и стандартами; - обеспечение устойчивого функционирования и развития дорожной сети сельского поселения;Основными задачами программы являются: Приведение в нормативное состояние автомобильные дороги внутримуниципального значения, мостовые сооружения, имеющих полный износ;  Разработка рабочих проектов; Реализация мер по обеспечению устойчивого функционирования автомобильных дорог  внутримуниципального значения и искусственных  сооружений на них и создание материально-технических средств для нужд гражданской обороны; Повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах; |
| Сроки и этапы реализации программы | 2017 – 2019 годы (включительно) |
| Участники (исполнители) основных мероприятий программы | Администрация сельского поселения Некрасовское |
| Объем и источники финансирования программы  | Объем финансирования по программе за счет средств местного бюджета составляет 26438,62664 тыс. руб., в том числе по годам: 2017г. – 11984,91162 тыс.руб.2018г. –5738,06052 тыс.руб.2019г. –8715,6545 тыс.руб.Областной и районный бюджет: привлечение средств областного бюджета за счет участия в РЦП на условиях, предусмотренных соглашением с Некрасовским МР в рамках ассигнований, выделенных на реализацию ОЦП и РЦП. |
| Ожидаемые конечные результаты реализации программы  | В целом реализация Программы позволит:- улучшить качество дорог, согласно произведенных ремонтов, реконструкций, строительства новых;- осуществить разработку проектной документации на выполнение работ по содержанию автомобильных дорог внутримуниципального значения;- увеличить количество объектов, на которых выполнены работы по повышению безопасности дорожного движения на дорогах местного значения. |
| Координатор программы | Заместитель главы сельского поселения Некрасовское Подгорнов С.Ю. |
| Контроль за исполнением программы  | Общий контроль за реализацией программы осуществляет  глава сельского поселения Некрасовское |

**Общая потребность в ресурсах**

Местный бюджет всего: 26438,62664 тыс. руб.,

в том числе по годам:
2017г. – 11984,91162 тыс.руб.
2018г. –5738,06052 тыс.руб.
2019г. –8715,6545 тыс.руб.

Областной и районный бюджет: согласно выделенных ассигнований, предусмотренных ОЦП и РЦП.

**I. Описание текущей ситуации**

Автомобильные дороги внутримуниципального значения обеспечивают внутримуниципальные связи, позволяют осуществлять перевозки грузов и пассажиров за пределы сельского поселения Некрасовское, вследствие чего являются важнейшим элементом социальной и производственной инфраструктуры. Возможность беспрепятственно, качественно и надежно осуществлять перевозки становится определяющей при принятии решения об инвестировании перспективных проектов и создании различного рода производств. Недостаточный уровень развития и неудовлетворительное состояние существующей дорожной сети приводит к значительным потерям для экономики района и является одним из наиболее существенных ограничений для повышения уровня оказания социальных услуг населению.

Общая протяженность автомобильных дорог, проходящих по территории сельского поселения Некрасовское включая улично-дорожную сеть населенных пунктов, по состоянию на 01 января 2016 года составила 116,4 км, в том числе 44,8 км - асфальтобетонные (38,5%), 71,6 км - грунтовые (61,5%).

В настоящее время 66 процентов, а это почти 36 км автомобильных дорог муниципальной собственности, не соответствуют нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию. В условиях роста цен на дорожные работы и ограниченного финансирования эти требования не выполняются, и с каждым годом увеличивается протяженность автомобильных дорог внутримуниципального значения, требующих ремонта. Недоремонт составляет 35 процентов. В результате разрушение автомобильных дорог идет прогрессирующими темпами, и стоимость их ремонта становится сопоставимой со стоимостью строительства новых дорог.

Для повышения качества выполняемых работ при реконструкции и строительстве автомобильных дорог и сооружений на них применяются композиционные материалы, которые снижают стоимость производства, облегчают процессы монтажа конструкций, проведение ремонтных работ. Исходя из состояния дорожной сети на сегодняшний момент определено приоритетное направление дорожной политики в регионе на ближайшую перспективу. Главной задачей сегодня является сохранение существующей сети автомобильных дорог в соответствии с нормативными требованиями и стандартами.

Для решения этой задачи предусмотрена Муниципальная целевая программа «Развития дорожного хозяйства и транспорта в сельском поселении Некрасовское в рамках строительство, модернизация, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования (за исключением автомобильных дорог федерального значения)» на 2017 -2022 годы.

Важным моментом остается повышение в общем транспортном потоке доли большегрузных автомобилей, влияющих на сохранность существующей дорожной сети. Несущая способность дорог не соответствует современным требованиям к нагрузкам, в результате чего покрытие автомобильных дорог интенсивно разрушается. Динамичный рост интенсивности движения предъявляет повышенные требования к транспортно-эксплуатационному состоянию автомобильных дорог. При этом парк автомобилей в сельском поселении растет ежегодно на 3,2 процента. Идет явное отставание темпов роста протяженности новых дорог и увеличения пропускной способности существующих автомобильных дорог от темпов роста автомобилизации и интенсивности дорожного движения, что приводит к существенному росту транспортных расходов, снижению скорости доставки грузов и пассажиров, ограничению транспортной доступности сельских территорий, повышению уровня аварийности.

Это объективная закономерность, которая проявляется все более и более значительно. По сельскому поселению прироста сети дорог общего пользования с твердым покрытием за счет нового строительства и реконструкции практически нет. Следовательно, 100 процентов всех автомобильных перевозок осуществляются и будут осуществляться по старым дорогам, от состояния которых прежде всего зависит эффективность работы автомобильного транспорта. Из 70 сельских населенных пунктов сельского поселения не имеют связи с дорогами общего пользования по дорогам с твердым покрытием пункта (55 процентов), что ограничивает круглогодичную транспортную доступность этих населенных пунктов, приводит к отсутствию возможности предоставления необходимых социальных услуг, квалифицированной медицинской помощи.

Для достижения современной и эффективной работы транспортной инфраструктуры в сельском поселении с учетом прогнозируемых объемов автомобильных перевозок требуется строительство новых дорог и реконструкция существующих дорожных сооружений. Решения задач, направленных на развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, достигаются за счет реализации следующих мероприятий:

- строительство автомобильных дорог к зонам экономического роста и развитие туристических маршрутов;

- реконструкция существующих автомобильных дорог и перегруженных участков с увеличением их пропускной способности, а также несущей способности дорожных покрытий, повышение категорийности дорог;

- обеспечение связи между поселениями и районным центром по кратчайшему пути, обход крупных населенных пунктов для снижения аварийности;

- обеспечение автодорожных подъездов к сельским населенным пунктам, имеющим перспективы территориального развития, по дорогам с твердым покрытием;

- строительство и реконструкция мостовых сооружений в первую очередь на автомобильных дорогах повышенной эксплуатационной значимости или мостовых сооружений, находящихся в аварийном состоянии и имеющих полный износ.

В рамках МЦП предлагается сконцентрировать финансовые и организационные усилия на развитии сети автомобильных дорог муниципального значения, обеспечивающей круглогодичные перевозки грузов и пассажиров и способствующей снижению транспортных издержек в экономике района.

На автомобильной дороге в п.Некрасовское действует мост через реку Солоница протяженностью 0,1 км. Мост имеет неудовлетворительное состояние и требует срочного проведения ремонтных работ, в том числе замены конструктивных элементов и увеличения пропускной способности. Аналогичная ситуация складывается с состоянием водопропускных труб, конструкции которых не рассчитаны на возросшие нагрузки.

Около 85 процентов от общей протяженности автомобильных дорог внутримуниципального значения в сельском поселении приходится на дороги III и IV технических категорий.

С 2012 года действует закон Ярославской области о дорожном фонде Ярославской области, с 2014 года Решением Муниципального Совета сельского поселения, создан дорожный фонд сельского поселения Некрасовское, направленный на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных местного значения. Создание дорожного фонда сельского поселения Некрасовское позволит улучшить финансовое состояние дорожной отрасли, расширить объем выполняемых на автомобильных дорогах работ, повысить качество и долговечность дорожных конструкций за счет возможности применения современных технологий.

Анализ внутренних факторов, возможностей и угроз со стороны внешних факторов показал, что к сильным сторонам сферы дорожного хозяйства сельского поселения, в частности, относятся:

- наличие проектно-изыскательских и дорожных организаций;

- наличие производственных баз в дорожных организациях (асфальтобетонные заводы, карьеры для добычи дорожно-строительных материалов, сертифицированные по стандартам качества лаборатории), позволяющих качественно выполнять строительство и реконструкцию автомобильных дорог;

- наличие сформированной нормативной базы согласно ГОСТ, СНиП и сметно-нормативной базы территориальных единичных расценок для достоверного определения сметной стоимости и выполнения работ в сфере дорожного хозяйства.

Среди слабых сторон можно отметить:

- низкие темпы государственной регистрации автомобильных дорог местного значения, что усугубляет проблемы в социальной сфере из-за невозможности организации всех выездных форм социального обслуживания сельского населения, особенно следует отметить несвоевременное оказание срочной и профилактической медицинской помощи;

- две трети автомобильных дорог муниципальной собственности не соответствуют нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию, и существует тенденция к увеличению доли дорог, нуждающихся в ремонте, что определяет первоочередной задачей дорожной политики сохранение существующей сети дорог и приведение ее в нормативное состояние;

- несоответствие несущей способности автомобильных дорог современным требованиям к перевозкам, осуществляемым грузовым транспортом сверхнормативного тоннажа, что приводит к преждевременному разрушению дорожного покрытия;

- недостаточное количество автомобильных дорог, обеспечивающих кратчайшее расстояние как между соседними муниципальными районами, так и между соседними поселениями.

строительство автомобильных дорог, обеспечивающих кратчайшее расстояние как между соседними муниципальными районами, так и между соседними поселениями.

Перечень рисков выглядит следующим образом:

- отсутствие в Федеральном законе от 21 июля 2005 года N 94-ФЗ "О размещении заказов на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг для государственных и муниципальных нужд" требований квалификационного отбора подрядных организаций при проведении аукционов, главным критерием которых при выборе победителя является цена, что позволяет допуск к участию в аукционах недобросовестных подрядчиков, ведет к невыполнению или ненадлежащему выполнению контрактных обязательств и срыву крайних сроков реализации мероприятий;

- превышение прогнозной инфляции, ведущей к непредвиденному росту затрат на строительные материалы, горюче-смазочные материалы, электроэнергию и в конечном результате к увеличению стоимости дорожных работ и снижению объемов строительства;

- возникновение стихийных чрезвычайных ситуаций в результате непредвиденных и неотвратимых событий чрезвычайного характера, не поддающихся контролю, непосредственно повлиявших на реализацию мероприятий МЦП.

Исходя из анализа внутренних факторов, возможностей и рисков со стороны внешних факторов можно сделать вывод, что наиболее значимыми возможностями являются привлечение средств областного бюджета на строительство и реконструкцию автомобильных дорог, а также реализация возможностей дорожного фонда, что позволит в большей степени ликвидировать дефицит необходимого объема финансирования для развития сети автомобильных дорог области, расширит возможность применения новых технологий в дорожном строительстве.

 **II. Механизм реализации МЦП**

Исполнителем МЦП является администрация сельского поселения Некрасовское.

Управление и контроль за ходом реализации МЦП осуществляется администрацией СП Некрасовское.

Контроль за целевым использованием средств бюджета сельского поселения осуществляет Глава сельского поселения.

Администрация сельского поселения выступает муниципальным заказчиком объектов строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования внутримуниципального значения и искусственных сооружений на них в рамках МЦП. Администрация сельского поселения в рамках реализации МЦП осуществляют следующие функции:

- утверждает проектно-сметную документацию, прошедшую в установленном порядке государственную экспертизу и имеющую положительное заключение;

- по результатам аукционов (конкурсов) заключает муниципальные контракты на выполнение проектных, дорожных работ, оказание услуг, закупку товаров для муниципальных нужд;

- контролирует выполнение дорожных работ подрядными организациями в соответствии с проектной документацией, действующими стандартами, нормами, правилами, качеством применяемых материалов;

- принимает выполненные работы в соответствии с действующими стандартами, нормами, правилами и проектной документацией, принимает законченные строительством объекты в эксплуатацию;

Мероприятия МЦП финансируются за счет средств местного бюджета, а также за счет предоставления из областного бюджета местным бюджетам субсидии на осуществление бюджетных инвестиций в объекты капитального строительства и реконструкции дорожного хозяйства муниципальной собственности в муниципальных образованиях.

 **Текущее содержание дорог общего пользования**

 2017 год

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Наименование проекта | Описание работ | Сумма тыс.руб. |
| 1 | Зимнее и летнее содержание дорог общего пользования  | Расчистка дорог, обработка противогололедным материалом в зимний период, ямочный ремонт, благоустройство в летний период | 3306,7 |
| 2 | Механизированная очистка автомобильных дорог общего пользования | Расчистка дорог от снега, уборка снежных валов  | 1171,3 |
|  | Итого  |  | 4478,0 |

 2018 год

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Наименование проекта | Описание работ |  Сумма тыс.руб. |
| Всего | Областной бюджет | Местный бюджет |
| 1 | Зимнее и летнее содержание дорог общего пользования  | Расчистка дорог, обработка противогололедным материалом в зимний период | 2 664,70 | 1321,00 | 1343,7 |
| 2 | Механизированная очистка автомобильных дорог общего пользования вне границ и в границах населенных пунктов | Расчистка дорог от снега, уборка снежных валов  | 3956,036 | 0,00 | 3956,036 |
|  | **Итого**  |  | **6620,736** | **1321,00** | **5299,736** |

 2019 год

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Наименование проекта | Описание работ | Сумма тыс.руб. |
| 1 | Зимнее и летнее содержание дорог общего пользования  | Расчистка дорог, обработка противогололедным материалом в зимний период, ямочный ремонт, благоустройство в летний период | 4907,00 |
| 2 | Механизированная очистка автомобильных дорог общего пользования | Расчистка дорог от снега, уборка снежных валов  | 1400,0 |
|  | Итого  |  | 6307,00 |

**Перечень автомобильных дорог (дворовых территорий) общего пользования требующих ремонта**

 **2017 год**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| №п/п |  Наименование проекта |  Описание работ проекта |  Сумма тыс.рублей |
| Всего |  в том числе  |
| Областной бюджет  | Местный бюджет |
| 1 | Ремонт асфальтобетонного покрытия участка автодороги по ул. Гагарина п. Некрасовское  | текущий ремонт асфальтобетонного покрытия участка автодороги в границах нас.пункта | 1196,20612 | 1136,395 | 59,81112 |
| 2 | Ремонт покрытия подъезда к ул. Большесольская в п. Некрасовское, СП Некрасовское, Ярославской области | текущий ремонт асфальтобетонного покрытия участка автодороги в границах нас.пункта | 814,84707 | 774,104 | 40,74307 |
| 3 | Ремонт а/б покрытия на въезде в п. Некрасовское, СП Некрасовское | текущий ремонт асфальтобетонного покрытия участка автодороги в границах нас.пункта | 1979,31019 | 1880,344 | 98,96619 |
| 4 | Ремонт а/б покрытия дворовой территории многоквартирного дома №11 по ул.Молодежная п. Некрасовское  | текущий ремонт асфальтобетонного покрытия участка автодороги в границах нас.пункта | 811,07772 | 773,412 | 37,66572 |
| 5. | Ремонт а/б покрытия дворовой территории многоквартирного дома №35 по ул.Кооперативная п. Некрасовское  | текущий ремонт асфальтобетонного покрытия участка автодороги в границах нас.пункта | 736,50354 | 702,553 | 33,95054 |
| 6. | Ремонт а/б покрытия дворовой территории многоквартирного дома по ул.2-я Набережная д.6 в п. Некрасовское  | текущий ремонт асфальтобетонного покрытия участка автодороги в границах нас.пункта | 458,70368 | 438,556 | 20,14768 |
| 7. | Ремонт а/б покрытия дворовой территории многоквартирного дома №18 по ул. Строителей п. Некрасовское  | текущий ремонт асфальтобетонного покрытия участка автодороги в границах нас.пункта | 368,52816 | 350,102 | 18,42616 |
| 8. | Ремонт а/б покрытия дворовой территории д.57 в п. Приволжский СП Некрасовское  | текущий ремонт асфальтобетонного покрытия участка автодороги в границах нас.пункта | 290,64894 | 279,005 | 11,64394 |
| 9. | Ремонт проезжей части по ул.Острый Конец в с.Черная Заводь СП Некрасовское | Текущий ремонт проезжей части дорог в границах нас.пункта | 681,68246 | 0 | 681,68246 |
| 10. | Ремонт проезжей части по ул. Демино в с.Черная Заводь СП Некрасовское | Текущий ремонт проезжей части дорог в границах нас.пункта | 2776,98014 | 0 | 2776,98014 |
| 11. | Ремонт а/б покрытия подъезда к Николо-Бабаевскому монастырю в п. Некрасовское, Некрасовского МР, Ярославской области | Текущий ремонт проезжей части дорог в границах нас.пункта | 819,632 | 0 | 819,632 |
| 12. | Ремонт а/б покрытия ул.Советская- подъезд к аптеке в п. Некрасовское, Некрасовского МР, Ярославской области | Текущий ремонт проезжей части дорог в границах нас.пункта | 196,220 | 0 | 196,220 |
| 13. | Восстановление а/б покрытия проезжей части улиц в п. Некрасовское | Текущий ремонт проезжей части дорог в границах нас.пункта | 494,267 | 0 | 494,267 |
| 14. | Выполнение работ по предпроектному обследованию железобетонного моста через р.Солоница в п. Некрасовское | Предпроектное обследование моста | 2011,953 | 0 | 2011,953 |
| 15. | Ремонт атомобильной дороги Некрасовское-Костино-д. Плаксино Некрасовского МР, Ярославской области | Текущий ремонт проезжей части дорог в границах и вне границ нас.пунктов | 1986,49460 | 1781,67200 | 204,82260 |
|  |  | ИТОГО | 15623,05462 | 8116,143 | 7506,91162 |

 **2018 год**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| №п/п |  Наименование проекта |  Описание работ проекта |  Сумма тыс.рублей |
| Всего |  в том числе  |
| Областной бюджет  | Местный бюджет |
| 1 | Ремонт асфальтобетонного покрытия ул.Мира (от библиотеки до окружной дороги) в п.Некрасовское | текущий ремонт асфальтобетонного покрытия участка автодороги в границах нас.пункта | 2447,70871 | 2325,320 | 122,38871 |
| 2 | Ремонт покрытия дороги ул.Гражданская в п. Некрасовское | текущий ремонт проезжей частидороги | 1605,41753 | 1525,140 | 80,27753 |
| 3 | Ремонт асфальтобетонного покрытия подъема к аптеке ( от ул.Советской до д.2А ул.Первомайская) в п.Некрасовское | текущий ремонт асфальтобетонного покрытия участка автодороги в границах нас.пункта | 2480,64543 | 2356,610 | 124,03543 |
| 4 | Ремонт покрытия дороги Некрасовское - Алферово (от лесничества до поворота на д. Пирогово) СП Некрасовское | текущий ремонт проезжей части дороги вне границ населенных пунктов | 1696,20000 | 1611,390 | 84,81000 |
|  |  | **ИТОГО дороги** | ***8229,97167*** | ***7818,46000*** | ***411,51167*** |
| 5 | Капитальный ремонт железобетонного моста в п. Некрасовское | капитальный ремонт моста 2018-2019 | 536,246 | 509,43315 | 26,81285 |
|  |  | **ВСЕГО** | ***8766,21767*** | ***8327,89315*** | ***438,32452*** |

 **2019 год**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| №п/п |  Наименование проекта |  Описание работ проекта |  Сумма тыс.рублей |
| Всего |  в том числе  |
| Областной бюджет  | Местный бюджет |
| 1 | Капитальный ремонт железобетонного моста в п. Некрасовское | капитальный ремонт моста | 40950,384 | 38902,86585 | 2047,51815 |
| 2 | Ремонт асфальтобетонного покрытия ул. Космонавтов (от поворота на ТЦ «Пятерочка» до ул. Строителей) | текущий ремонт асфальтобетонного покрытия участка автодороги в границах нас.пункта | 3043,000 | 2882,842 | 160,158 |
| 3 | Ремонт дорожного покрытия улицы Октябрьский переулок, Красноармейский переулок в п. Некрасовское | текущий ремонт проезжей частидороги | 551,90016 | 522,85278 | 29,04738 |
| 4 | Ремонт щебеночно-песчаного покрытия проезжей части улицы Первомайской от дома №1 до дома №17 (частный сектор) в п. Некрасовское | текущий ремонт проезжей частидороги | 389,31858 | 368,82813 | 20,49045 |
| 5 | Ремонт покрытия автодороги ул. Молодежная от поворота на школу до д. №25 в с. Левашово | текущий ремонт проезжей частидороги | 437,36992 | 414,35045 | 23,01947 |
| 6 | Ремонт асфальтобетонного покрытияУл. Советская от д.125 до д. 131 в п. Некрасовское | текущий ремонт асфальтобетонного покрытия участка автодороги в границах нас.пункта | 1990,000 | 1885,26316 | 104,73684 |
| 7 | Ремонт асфальтобетонного покрытияУл. Советская от д.81 до поликлиники в п. Некрасовское | текущий ремонт асфальтобетонного покрытия участка автодороги в границах нас.пункта | 450,000 | 426,31579 | 23,68421 |
|  |  | **ИТОГО дороги** | 6861,58866 | 6500,45231 | 361,13635 |
|  |  | **Итого сооружения** | 40950,384 | 38902,86585 | 2047,51815 |
|  |  | **ВСЕГО** | **47811,97266** | **45403,31816** | **2408,6545** |

ПОРЯДОК

определения эффективности использования субсидии

на осуществление бюджетных инвестиций в объекты

капитального строительства и реконструкции дорожного

хозяйства муниципальной собственности

Оценка эффективности использования субсидии на осуществление бюджетных инвестиций в объекты капитального строительства и реконструкции дорожного хозяйства муниципальной собственности (далее - субсидия) осуществляется департаментом дорожного хозяйства и транспорта Ярославской области и администрацией соответствующего муниципального района (городского округа) области путем определения степени достижения ожидаемых результатов, а также путем сравнения текущих значений показателей с их целевыми значениями либо значениями на начало использования субсидии.

Комплексный показатель эффективности использования субсидии с учетом финансирования () оценивается путем соотнесения степени достижения основных целевых показателей с уровнем их финансирования с начала реализации мероприятий по строительству, реконструкции объектов и рассчитывается по формуле:

где:

 - результативность мероприятия;

 - сумма предоставленной субсидии на отчетную дату;

 - плановая сумма предоставления субсидии.

Результативность мероприятия () рассчитывается по формуле:

где:

 - значение показателя на текущую дату;

 - плановое значение показателей, запланированных к выполнению;

 - весовой коэффициент мероприятия (в сумме по перечню объектов равен 1).

При расчете комплексного показателя эффективности использования субсидии используются следующие основные целевые показатели результативности использования субсидии:

- прирост протяженности (площади) автомобильных дорог муниципальной собственности за счет субсидии, км/кв. м;

- прирост протяженности (площади) автомобильных дорог муниципальной собственности, приведенных за счет субсидии в нормативное состояние в результате реконструкции, км/кв. м.

При значении Rкомп. 90 процентов и более эффективность использования субсидии признается высокой, при значении от 80 до 90 процентов - низкой.

Оценка эффективности использования субсидии на осуществление бюджетных инвестиций в объекты капитального строительства и реконструкции дорожного хозяйства муниципальной собственности (далее - субсидия) осуществляется департаментом дорожного хозяйства и транспорта Ярославской области и администрацией соответствующего муниципального района (городского округа) области путем определения степени достижения ожидаемых результатов, а также путем сравнения текущих значений показателей с их целевыми значениями либо значениями на начало использования субсидии.

Комплексный показатель эффективности использования субсидии с учетом финансирования () оценивается путем соотнесения степени достижения основных целевых показателей с уровнем их финансирования с начала реализации мероприятий по строительству, реконструкции объектов и рассчитывается по формуле:

где:

 - результативность мероприятия;

 - сумма предоставленной субсидии на отчетную дату;

 - плановая сумма предоставления субсидии.

Результативность мероприятия () рассчитывается по формуле:

где:

 - значение показателя на текущую дату;

 - плановое значение показателей, запланированных к выполнению;

 - весовой коэффициент мероприятия (в сумме по перечню объектов равен 1).

При расчете комплексного показателя эффективности использования субсидии используются следующие основные целевые показатели результативности использования субсидии:

- прирост протяженности (площади) автомобильных дорог муниципальной собственности за счет субсидии, км/кв. м;

- прирост протяженности (площади) автомобильных дорог муниципальной собственности, приведенных за счет субсидии в нормативное состояние в результате реконструкции, км/кв. м.

При значении Rкомп. 90 процентов и более эффективность использования субсидии признается высокой, при значении от 80 до 90 процентов - низкой.