Р О С С И Й С К А Я Ф Е Д Е Р А Ц И Я

ЯРОСЛАВСКАЯ ОБЛАСТЬ

НЕКРАСОВСКИЙ МУНИЦИПАЛЬНЫЙ РАЙОН

АДМИНИСТРАЦИЯ СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ НЕКРАСОВСКОЕ

ЯРОСЛАВСКОЙ ОБЛАСТИ

**П О С Т А Н О В Л Е Н И Е**

от 02.02.2022 года № 25

О внесении изменений в постановление

Администрации сельского поселения Некрасовское

Ярославской области от 20.02.2020 №34а

«Об утверждении муниципальной целевой

программы «Развитие дорожного хозяйства

и транспорта в сельском поселении Некрасовское

в рамках строительство, модернизация, ремонт и

содержание автомобильных дорог общего пользования

(за исключением автомобильных дорог

федерального значения) на 2020-2024 годы»».

В соответствии с Федеральным  законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Уставом сельского поселения Некрасовское Ярославской области администрация сельского поселения Некрасовское ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в постановление Администрации сельского поселения Некрасовское Ярославской области от 20.02.2020 №34а «Об утверждении муниципальной целевой программы «Развитие дорожного хозяйства и транспорта в сельском поселении Некрасовское в рамках строительство, модернизация, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования (за исключением автомобильных дорог федерального значения) на 2020-2024 годы»» изменения согласно приложению №1 к настоящему постановлению*.*

2. Признать утратившим силу:

- Постановление от 25.10.2021 №287 «О внесении изменений в постановление Администрации сельского поселения Некрасовское Ярославской области от 20.02.2020 №34а «Об утверждении муниципальной целевой программы «Развитие дорожного хозяйства и транспорта в сельском поселении Некрасовское в рамках строительство, модернизация, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования (за исключением автомобильных дорог федерального значения) на 2020-2024 годы»»;

3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на первого заместителя главы администрации сельского поселения Некрасовское Подгорнова С.Ю.

4. Постановление вступает в силу с даты подписания.

Глава сельского

поселения Некрасовское В.А.Лосев

Приложение №1 к постановлению администрации сельского поселения Некрасовское  
 от «02» февраля 2022 г. №25

**Муниципальная целевая программа «Развитие дорожного хозяйства и транспорта в сельском поселении Некрасовское в рамках строительство, модернизация, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования (за исключением автомобильных дорог федерального значения)» на 2020 -2024 годы**

**ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование Программы | Муниципальная целевая программа «Развитие дорожного хозяйства и транспорта в сельском поселении Некрасовское в рамках строительство, модернизация, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования (за исключением автомобильных дорог федерального значения)» на 2020-2024 годы |
| Основание для разработки программы | Федеральный  закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральный законом от 07.05.2013 года №104-ФЗ, РЦП «Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования на территории Некрасовского МР на 2017-2019гг», Устав сельского поселения Некрасовское; |
| Заказчик программы | Администрация сельского поселения Некрасовское |
| Основные  разработчики  программы | Администрация сельского поселения Некрасовское |
| Цели и задачи программы | Основной целью программы являются:  -обеспечение сохранности существующей сети автомобильных дорог внутримуниципального значения в соответствии с нормативными требованиями и стандартами;  - обеспечение устойчивого функционирования и развития дорожной сети сельского поселения; Основными задачами программы являются:  Приведение в нормативное состояние автомобильные дороги внутримуниципального значения, мостовые сооружения, имеющих полный износ;  Разработка рабочих проектов;  Реализация мер по обеспечению устойчивого  функционирования автомобильных дорог  внутримуниципального значения и искусственных  сооружений на них и создание материально-технических  средств для нужд гражданской обороны; Повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах; |
| Сроки и этапы реализации программы | 2020 – 2024 годы (включительно) |
| Участники (исполнители) основных мероприятий программы | Администрация сельского поселения Некрасовское |
| Объем и источники финансирования программы | Объем финансирования по программе за счет средств местного бюджета составляет 25422,27582 тыс. руб., в том числе по годам:  2020г. – 3418,51293 тыс.руб.  2021г. –5467,51704 тыс.руб.  2022г. –6931,19817 тыс.руб.  2023г. – 4681,70884 тыс. руб.  2024г. – 4923,33884 тыс.руб.  Областной и районный бюджет: привлечение средств областного бюджета за счет участия в РЦП на условиях, предусмотренных соглашением с Некрасовским МР в рамках ассигнований, выделенных на реализацию ОЦП и РЦП. |
| Ожидаемые конечные результаты реализации программы | В целом реализация Программы позволит:  - улучшить качество дорог, согласно произведенных ремонтов, реконструкций, строительства новых;  - осуществить разработку проектной документации на выполнение работ по содержанию автомобильных дорог внутримуниципального значения;  - увеличить количество объектов, на которых выполнены работы по повышению безопасности дорожного движения на дорогах местного значения. |
| Координатор программы | Заместитель главы сельского поселения Некрасовское Подгорнов С.Ю. |
| Контроль за исполнением программы | Общий контроль за реализацией программы осуществляет  глава сельского поселения Некрасовское |

**Общая потребность в ресурсах тыс.руб.**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Период реализации программы | Всего денежных средств | Бюджет Некрасовского МР | Бюджет Ярославской области | Бюджет СП Некрасовское |
| 2020 | 11360,48748 | 1902,87115 | 6039,1034 | 3418,51293 |
| 2021 | 13354,42036 | 1611,18532 | 6275,718 | 5467,51704 |
| 2022 | 19235,34117 | 1700,000 | 10604,143 | 6931,19817 |
| 2023 | 15285,85184 |  | 10604,143 | 4681,70884 |
| 2024 | 15527,48184 |  | 10604,143 | 4923,33884 |
| итого | 74763,58269 | 5214,05647 | 44127,2504 | 25422,27582 |

**I. Описание текущей ситуации**

Автомобильные дороги внутримуниципального значения обеспечивают внутримуниципальные связи, позволяют осуществлять перевозки грузов и пассажиров за пределы сельского поселения Некрасовское, вследствие чего являются важнейшим элементом социальной и производственной инфраструктуры. Возможность беспрепятственно, качественно и надежно осуществлять перевозки становится определяющей при принятии решения об инвестировании перспективных проектов и создании различного рода производств. Недостаточный уровень развития и неудовлетворительное состояние существующей дорожной сети приводит к значительным потерям для экономики района и является одним из наиболее существенных ограничений для повышения уровня оказания социальных услуг населению.

Общая протяженность автомобильных дорог, проходящих по территории сельского поселения Некрасовское включая улично-дорожную сеть населенных пунктов, по состоянию на 01 января 2019 года составила 116,4 км, в том числе 44,8 км - асфальтобетонные (38,5%), 71,6 км - грунтовые (61,5%).

В настоящее время 66 процентов, а это почти 36 км автомобильных дорог муниципальной собственности, не соответствуют нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию. В условиях роста цен на дорожные работы и ограниченного финансирования эти требования не выполняются, и с каждым годом увеличивается протяженность автомобильных дорог внутримуниципального значения, требующих ремонта. Недоремонт составляет 35 процентов. В результате разрушение автомобильных дорог идет прогрессирующими темпами, и стоимость их ремонта становится сопоставимой со стоимостью строительства новых дорог.

Для повышения качества выполняемых работ при реконструкции и строительстве автомобильных дорог и сооружений на них применяются композиционные материалы, которые снижают стоимость производства, облегчают процессы монтажа конструкций, проведение ремонтных работ. Исходя из состояния дорожной сети на сегодняшний момент определено приоритетное направление дорожной политики в регионе на ближайшую перспективу. Главной задачей сегодня является сохранение существующей сети автомобильных дорог в соответствии с нормативными требованиями и стандартами.

Для решения этой задачи предусмотрена Муниципальная целевая программа «Развития дорожного хозяйства и транспорта в сельском поселении Некрасовское в рамках строительство, модернизация, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования (за исключением автомобильных дорог федерального значения)» на 2020 -2024 годы.

Важным моментом остается повышение в общем транспортном потоке доли большегрузных автомобилей, влияющих на сохранность существующей дорожной сети. Несущая способность дорог не соответствует современным требованиям к нагрузкам, в результате чего покрытие автомобильных дорог интенсивно разрушается. Динамичный рост интенсивности движения предъявляет повышенные требования к транспортно-эксплуатационному состоянию автомобильных дорог. При этом парк автомобилей в сельском поселении растет ежегодно на 3,2 процента. Идет явное отставание темпов роста протяженности новых дорог и увеличения пропускной способности существующих автомобильных дорог от темпов роста автомобилизации и интенсивности дорожного движения, что приводит к существенному росту транспортных расходов, снижению скорости доставки грузов и пассажиров, ограничению транспортной доступности сельских территорий, повышению уровня аварийности.

Это объективная закономерность, которая проявляется все более и более значительно. По сельскому поселению прироста сети дорог общего пользования с твердым покрытием за счет нового строительства и реконструкции практически нет. Следовательно, 100 процентов всех автомобильных перевозок осуществляются и будут осуществляться по старым дорогам, от состояния которых прежде всего зависит эффективность работы автомобильного транспорта. Из 70 сельских населенных пунктов сельского поселения не имеют связи с дорогами общего пользования по дорогам с твердым покрытием пункта (55 процентов), что ограничивает круглогодичную транспортную доступность этих населенных пунктов, приводит к отсутствию возможности предоставления необходимых социальных услуг, квалифицированной медицинской помощи.

Для достижения современной и эффективной работы транспортной инфраструктуры в сельском поселении с учетом прогнозируемых объемов автомобильных перевозок требуется строительство новых дорог и реконструкция существующих дорожных сооружений. Решения задач, направленных на развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, достигаются за счет реализации следующих мероприятий:

- строительство автомобильных дорог к зонам экономического роста и развитие туристических маршрутов;

- реконструкция существующих автомобильных дорог и перегруженных участков с увеличением их пропускной способности, а также несущей способности дорожных покрытий, повышение категорийности дорог;

- обеспечение связи между поселениями и районным центром по кратчайшему пути, обход крупных населенных пунктов для снижения аварийности;

- обеспечение автодорожных подъездов к сельским населенным пунктам, имеющим перспективы территориального развития, по дорогам с твердым покрытием;

- строительство и реконструкция мостовых сооружений в первую очередь на автомобильных дорогах повышенной эксплуатационной значимости или мостовых сооружений, находящихся в аварийном состоянии и имеющих полный износ.

В рамках МЦП предлагается сконцентрировать финансовые и организационные усилия на развитии сети автомобильных дорог муниципального значения, обеспечивающей круглогодичные перевозки грузов и пассажиров и способствующей снижению транспортных издержек в экономике района.

На автомобильной дороге в п.Некрасовское действует мост через реку Солоница протяженностью 0,1 км. Мост имеет неудовлетворительное состояние и требует срочного проведения ремонтных работ, в том числе замены конструктивных элементов и увеличения пропускной способности. Аналогичная ситуация складывается с состоянием водопропускных труб, конструкции которых не рассчитаны на возросшие нагрузки.

Около 85 процентов от общей протяженности автомобильных дорог внутримуниципального значения в сельском поселении приходится на дороги III и IV технических категорий.

С 2012 года действует закон Ярославской области о дорожном фонде Ярославской области, с 2014 года Решением Муниципального Совета сельского поселения, создан дорожный фонд сельского поселения Некрасовское, направленный на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных местного значения. Создание дорожного фонда сельского поселения Некрасовское позволит улучшить финансовое состояние дорожной отрасли, расширить объем выполняемых на автомобильных дорогах работ, повысить качество и долговечность дорожных конструкций за счет возможности применения современных технологий.

Анализ внутренних факторов, возможностей и угроз со стороны внешних факторов показал, что к сильным сторонам сферы дорожного хозяйства сельского поселения, в частности, относятся:

- наличие проектно-изыскательских и дорожных организаций;

- наличие производственных баз в дорожных организациях (асфальтобетонные заводы, карьеры для добычи дорожно-строительных материалов, сертифицированные по стандартам качества лаборатории), позволяющих качественно выполнять строительство и реконструкцию автомобильных дорог;

- наличие сформированной нормативной базы согласно ГОСТ, СНиП и сметно-нормативной базы территориальных единичных расценок для достоверного определения сметной стоимости и выполнения работ в сфере дорожного хозяйства.

Среди слабых сторон можно отметить:

- низкие темпы государственной регистрации автомобильных дорог местного значения, что усугубляет проблемы в социальной сфере из-за невозможности организации всех выездных форм социального обслуживания сельского населения, особенно следует отметить несвоевременное оказание срочной и профилактической медицинской помощи;

- две трети автомобильных дорог муниципальной собственности не соответствуют нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию, и существует тенденция к увеличению доли дорог, нуждающихся в ремонте, что определяет первоочередной задачей дорожной политики сохранение существующей сети дорог и приведение ее в нормативное состояние;

- несоответствие несущей способности автомобильных дорог современным требованиям к перевозкам, осуществляемым грузовым транспортом сверхнормативного тоннажа, что приводит к преждевременному разрушению дорожного покрытия;

- недостаточное количество автомобильных дорог, обеспечивающих кратчайшее расстояние как между соседними муниципальными районами, так и между соседними поселениями.

строительство автомобильных дорог, обеспечивающих кратчайшее расстояние как между соседними муниципальными районами, так и между соседними поселениями.

Перечень рисков выглядит следующим образом:

- отсутствие в Федеральном [законе](consultantplus://offline/ref=891AE9EFB0AAB6B6B17B4E005294A27BDA83FE52926405C89B6F6A0254G7Z3G) от 05.04.2013 года № 44-ФЗ "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд " требований квалификационного отбора подрядных организаций при проведении аукционов, главным критерием которых при выборе победителя является цена, что позволяет допуск к участию в аукционах недобросовестных подрядчиков, ведет к невыполнению или ненадлежащему выполнению контрактных обязательств и срыву крайних сроков реализации мероприятий;

- превышение прогнозной инфляции, ведущей к непредвиденному росту затрат на строительные материалы, горюче-смазочные материалы, электроэнергию и в конечном результате к увеличению стоимости дорожных работ и снижению объемов строительства;

- возникновение стихийных чрезвычайных ситуаций в результате непредвиденных и неотвратимых событий чрезвычайного характера, не поддающихся контролю, непосредственно повлиявших на реализацию мероприятий МЦП.

Исходя из анализа внутренних факторов, возможностей и рисков со стороны внешних факторов можно сделать вывод, что наиболее значимыми возможностями являются привлечение средств областного бюджета на строительство и реконструкцию автомобильных дорог, а также реализация возможностей дорожного фонда, что позволит в большей степени ликвидировать дефицит необходимого объема финансирования для развития сети автомобильных дорог области, расширит возможность применения новых технологий в дорожном строительстве.

**II. Механизм реализации МЦП**

Исполнителем МЦП является администрация сельского поселения Некрасовское.

Управление и контроль за ходом реализации МЦП осуществляется администрацией СП Некрасовское.

Контроль за целевым использованием средств бюджета сельского поселения осуществляет Глава сельского поселения.

Администрация сельского поселения выступает муниципальным заказчиком объектов строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования внутримуниципального значения и искусственных сооружений на них в рамках МЦП. Администрация сельского поселения в рамках реализации МЦП осуществляют следующие функции:

- утверждает проектно-сметную документацию, прошедшую в установленном порядке государственную экспертизу и имеющую положительное заключение;

- по результатам аукционов (конкурсов) заключает муниципальные контракты на выполнение проектных, дорожных работ, оказание услуг, закупку товаров для муниципальных нужд;

- контролирует выполнение дорожных работ подрядными организациями в соответствии с проектной документацией, действующими стандартами, нормами, правилами, качеством применяемых материалов;

- принимает выполненные работы в соответствии с действующими стандартами, нормами, правилами и проектной документацией, принимает законченные строительством объекты в эксплуатацию;

Мероприятия МЦП финансируются за счет средств местного бюджета, а также за счет предоставления из областного бюджета местным бюджетам субсидии на осуществление бюджетных инвестиций в объекты капитального строительства и реконструкции дорожного хозяйства муниципальной собственности в муниципальных образованиях.

**Мероприятия**

**На текущее содержание автомобильных дорог общего**

**пользования местного значения**

**2020 год**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Наименование проекта | Описание работ | Сумма тыс.руб. | | | |
| Всего | Бюджет Некрасовского МР | Областной бюджет | Местный бюджет |
| 1 | Зимнее и летнее содержание дорог общего пользования; Межевание, постановка на кадастровый учет, паспортизация, инвентаризация и государственная регистрация прав на автомобильные дороги и земельные участки под ними | Расчистка дорог, обработка противогололедным материалом в зимний период; содержание дорог в летний период;  Межевание, постановка на кадастровый учет, паспортизация, инвентаризация и государственная регистрация прав на автомобильные дороги и земельные участки под ними | 6710,88881 | 1902,87115 | 1621,98465 | 3186,03301 |
|  | **Итого** |  | **6710,88881** | **1902,87115** | **1621,98465** | **3186,03301** |

**2021 год**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Наименование проекта | Описание работ | | Сумма тыс.руб. | | | |
| Всего | Бюджет Некрасовского МР | Областной бюджет | Местный бюджет |
| 1 | Зимнее и летнее содержание дорог общего пользования | Расчистка дорог в обработка противогололедным материалом, вывоз снега, уборка снежных валов в зимний период, содержание дорог (ямочный ремонт, грейдирование, подсыпка) в летний период | | 9212,39021 | 1611,18532 | 2340,78938 | 5260,41551 |
| 2 | Межевание, постановка на кадастровый учет, паспортизация, инвентаризация и государственная регистрация прав на автомобильные дороги и земельные участки под ними | Межевание, постановка на кадастровый учет, паспортизация, инвентаризация и государственная регистрация прав на автомобильные дороги и земельные участки под ними | | 481,594 |  | 457,51430 | 24,0797 |
|  | Итого |  | **9693,98421** | | **1611,18532** | **2798,30368** | **5284,49521** |

**2022 год**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Наименование проекта | Описание работ | | Сумма тыс.руб. | | | |
| Всего | Бюджет Некрасовского МР | Областной бюджет | Местный бюджет |
| 1 | Зимнее и летнее содержание дорог общего пользования | Расчистка дорог в обработка противогололедным материалом, вывоз снега, уборка снежных валов в зимний период, содержание дорог (ямочный ремонт, грейдирование, подсыпка) в летний период | | 9888,47937 | 1700,000 | 2300,000 | 5888,47937 |
| 2 | Межевание, постановка на кадастровый учет, паспортизация, инвентаризация и государственная регистрация прав на автомобильные дороги и земельные участки под ними | Межевание, постановка на кадастровый учет, паспортизация, инвентаризация и государственная регистрация прав на автомобильные дороги и земельные участки под ними | | 367,500 |  | 350,000 | 17,500 |
|  | Итого |  | **10255,97937** | | **1700,000** | **2650,000** | **5912,55907** |

**2023 год**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Наименование проекта | Описание работ | Сумма тыс.руб. | | | | |
| Всего | | Бюджет Некрасовского МР | Областной бюджет | Местный бюджет |
| 1 | Зимнее и летнее содержание дорог общего пользования | Расчистка дорог в обработка противогололедным материалом, вывоз снега, уборка снежных валов в зимний период, содержание дорог (ямочный ремонт, грейдирование, подсыпка) в летний период | 6545,57 | |  | 2300,000 | 4245,57 |
| 2 | Межевание, постановка на кадастровый учет, паспортизация, инвентаризация и государственная регистрация прав на автомобильные дороги и земельные участки под ними | Межевание, постановка на кадастровый учет, паспортизация, инвентаризация и государственная регистрация прав на автомобильные дороги и земельные участки под ними | 367,50 | |  | 350,000 | 17,500 |
|  | Итого |  | | **6913,07** |  | **2650,000** | **4263,070** |

**2024 год**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Наименование проекта | Описание работ | Сумма тыс.руб. | | | | |
| Всего | | Бюджет Некрасовского МР | Областной бюджет | Местный бюджет |
| 1 | Зимнее и летнее содержание дорог общего пользования | Расчистка дорог в обработка противогололедным материалом, вывоз снега, уборка снежных валов в зимний период, содержание дорог (ямочный ремонт, грейдирование, подсыпка) в летний период | 6787,20 | |  | 2300,000 | 4487,20 |
| 2 | Межевание, постановка на кадастровый учет, паспортизация, инвентаризация и государственная регистрация прав на автомобильные дороги и земельные участки под ними | Межевание, постановка на кадастровый учет, паспортизация, инвентаризация и государственная регистрация прав на автомобильные дороги и земельные участки под ними | 367,50 | |  | 350,000 | 17,500 |
|  | Итого |  | | **7154,700** |  | **2650,000** | **4504,700** |

**Перечень автомобильных дорог (дворовых территорий) общего пользования требующих ремонта**

**2020 год**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Наименование проекта | Описание работ  проекта | Протяженность | Сумма тыс.рублей | | |
| Всего | в том числе | |
| Областной бюджет | Местный бюджет |
| 1 | Ремонт асфальтобетонного покрытия на ул. Советской в п. Некрасовское Некрасовского района Ярославской области | текущий ремонт асфальтобетонного покрытия участка автодороги в границах нас.пункта | 0,155 км | 947,17990 | 899,82090 | 47,359 |
| 2 | Ремонт покрытия проезжей части ул. Победы в п. Некрасовское Некрасовского района Ярославской области | Текущий ремонт проезжей части в границах нас.пункта из ЩПС | 0,686 км | 2511,79669 | 2386,20686 | 125,58983 |
| 3 | Ремонт асфальтобетонного покрытия на ул. Советской в п. Некрасовское | текущий ремонт асфальтобетонного покрытия участка автодороги в границах нас.пункта | 0,108 км | 546,26763 | 518,95426 | 27,31337 |
| 4 | Ремонт асфальтобетонного покрытия на ул. Комсомольской и примыкания ул. Советской в п. Некрасовское Некрасовского района Ярославской области | текущий ремонт асфальтобетонного покрытия участка автодороги в границах нас.пункта | 0,123 км | 644,35445 | 612,13673 | 32,21772 |
|  |  | ИТОГО |  | **4649,59867** | **4417,11875** | **232,47992** |

**2021 год**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Наименование проекта | Описание работ  проекта | Протяженность | Сумма тыс.рублей | | |
| Всего | в том числе | |
| Областной бюджет | Местный бюджет |
| 1 | Ремонт асфальтобетонного покрытия ул. Космонавтов ПК 0+00-ПК 1+394 в п. Некрасовское Ярославской области | капитальный ремонт асфальтобетонного покрытия участка автодороги в границах нас.пункта | 0,1624 км | 2096,53320 | 1991,70654 | 104,82666 |
| 2 | Ремонт дорожного покрытия ул. Полевая в п. Некрасовское | Ремонт покрытия из ЩПС | 0,237 км | 681,05160 | 646,99900 | 34,05260 |
| 3 | ремонт дорожного покрытия ул. Комсомольская в п. Некрасовское | Ремонт покрытия из ЩПС | 0,375км | 882,85135 | 838,70878 | 44,14257 |
|  | **Итого** |  |  | **3660,43615** | **3477,41432** | **183,02183** |

**2022 год**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Наименование проекта | Описание работ  проекта | Протяженность | Сумма тыс.рублей | | |
| Всего | в том числе | |
| Областной бюджет | Местный бюджет |
| 1 | Ремонт дорожного покрытия ул. Луговая в п. Некрасовское | Ремонт покрытия из ЩПС |  | 600,000 | 0 | 600,000 |
| 2 | Ремонт дорожного покрытия ул. Театральная в п. Некрасовское | Ремонт покрытия из ЩПС | 0,442 км | 1496,56080 | 1421,73276 | 74,82804 |
| 3 | ремонт дорожного покрытия ул. Почтовая в с. Левашово | Ремонт покрытия из ЩПС |  | 2319,98446 | 2203,98524 | 115,99922 |
|  | Итого |  |  | 4416,54526 | 3625,718 | 790,82726 |

**2023 год**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Наименование проекта | Описание работ  проекта | Протяженность | Сумма тыс.рублей | | |
| Всего | в том числе | |
| Областной бюджет | Местный бюджет |
| 1 | Наименование объектов будет уточнено дополнительно |  |  | 3816,545 | 3625,718 | 190,827 |
|  | Итого |  |  | 3816,545 | 3625,718 | 190,827 |

**2024 год**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Наименование проекта | Описание работ  проекта | Протяженность | Сумма тыс.рублей | | |
| Всего | в том числе | |
| Областной бюджет | Местный бюджет |
| 1 | Наименование объектов будет уточнено дополнительно |  |  | 3816,545 | 3625,718 | 190,827 |
|  | Итого |  |  | 3816,545 | 3625,718 | 190,827 |

**Перечень автомобильных дорог требующих ремонта, обеспечивающих подъезды к объектам социального назначения**

2022 год

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Наименование проекта | Описание работ  проекта | Протяженность, км | Сумма тыс.рублей | | |
| Всего | в том числе | |
| Областной бюджет | Местный бюджет |
| 1 | Капитальный ремонт подъезда к ГБУ СО ЯО Некрасовский дом-интернат для престарелых и инвалидов на ул.Комсомольская в р.п. Некрасовское | капитальный ремонт асфальтобетонного покрытия участка автодороги в границах населенного пункта | 0,3511 | 2260,38480 | 2147,36556 | 113,01924 |
| 2 | Капитальный ремонт автодороги подъезд к ФАП в с. Левашово на ул. Молодежная Некрасовского МР | капитальный ремонт асфальтобетонного покрытия участка автодороги в границах населенного пункта | 0,1964 | 2295,85204 | 2181,05944 | 114,79260 |
|  | Итого |  |  | 4556,23684 | 4328,425 | 227,81184 |

2023 год

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Наименование проекта | Описание работ  проекта | Протяженность, км | Сумма тыс.рублей | | |
| Всего | в том числе | |
| Областной бюджет | Местный бюджет |
| 1 | Капитальный ремонт подъезда к Некрасовской ЦРБ (ул.Набережная и ул. Курортный переулок) в р.п. Некрасовское | капитальный ремонт асфальтобетонного покрытия участка автодороги в границах населенного пункта | 0,350 | 4556,23684 | 4328,425 | 227,81184 |
|  | Итого |  |  | 4556,23684 | 4328,425 | 227,81184 |

2024 год

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Наименование проекта | Описание работ  проекта | Протяженность, км | Сумма тыс.рублей | | |
| Всего | в том числе | |
| Областной бюджет | Местный бюджет |
| 1 | Будет уточнено дополнительно |  |  | 4556,23684 | 4328,425 | 227,81184 |
|  | Итого |  |  | 4556,23684 | 4328,425 | 227,81184 |

ПОРЯДОК

определения эффективности использования субсидии

на осуществление бюджетных инвестиций в объекты

капитального строительства и реконструкции дорожного

хозяйства муниципальной собственности

Оценка эффективности использования субсидии на осуществление бюджетных инвестиций в объекты капитального строительства и реконструкции дорожного хозяйства муниципальной собственности (далее - субсидия) осуществляется департаментом дорожного хозяйства и транспорта Ярославской области и администрацией соответствующего муниципального района (городского округа) области путем определения степени достижения ожидаемых результатов, а также путем сравнения текущих значений показателей с их целевыми значениями либо значениями на начало использования субсидии.

Комплексный показатель эффективности использования субсидии с учетом финансирования () оценивается путем соотнесения степени достижения основных целевых показателей с уровнем их финансирования с начала реализации мероприятий по строительству, реконструкции объектов и рассчитывается по формуле:



где:

 - результативность мероприятия;

 - сумма предоставленной субсидии на отчетную дату;

 - плановая сумма предоставления субсидии.

Результативность мероприятия () рассчитывается по формуле:



где:

 - значение показателя на текущую дату;

 - плановое значение показателей, запланированных к выполнению;

 - весовой коэффициент мероприятия (в сумме по перечню объектов равен 1).

При расчете комплексного показателя эффективности использования субсидии используются следующие основные целевые показатели результативности использования субсидии:

- прирост протяженности (площади) автомобильных дорог муниципальной собственности за счет субсидии, км/кв. м;

- прирост протяженности (площади) автомобильных дорог муниципальной собственности, приведенных за счет субсидии в нормативное состояние в результате реконструкции, км/кв. м.

При значении Rкомп. 90 процентов и более эффективность использования субсидии признается высокой, при значении от 80 до 90 процентов - низкой.

Оценка эффективности использования субсидии на осуществление бюджетных инвестиций в объекты капитального строительства и реконструкции дорожного хозяйства муниципальной собственности (далее - субсидия) осуществляется департаментом дорожного хозяйства и транспорта Ярославской области и администрацией соответствующего муниципального района (городского округа) области путем определения степени достижения ожидаемых результатов, а также путем сравнения текущих значений показателей с их целевыми значениями либо значениями на начало использования субсидии.

Комплексный показатель эффективности использования субсидии с учетом финансирования () оценивается путем соотнесения степени достижения основных целевых показателей с уровнем их финансирования с начала реализации мероприятий по строительству, реконструкции объектов и рассчитывается по формуле:



где:

 - результативность мероприятия;

 - сумма предоставленной субсидии на отчетную дату;

 - плановая сумма предоставления субсидии.

Результативность мероприятия () рассчитывается по формуле:



где:

 - значение показателя на текущую дату;

 - плановое значение показателей, запланированных к выполнению;

 - весовой коэффициент мероприятия (в сумме по перечню объектов равен 1).

При расчете комплексного показателя эффективности использования субсидии используются следующие основные целевые показатели результативности использования субсидии:

- прирост протяженности (площади) автомобильных дорог муниципальной собственности за счет субсидии, км/кв. м;

- прирост протяженности (площади) автомобильных дорог муниципальной собственности, приведенных за счет субсидии в нормативное состояние в результате реконструкции, км/кв. м.

При значении Rкомп. 90 процентов и более эффективность использования субсидии признается высокой, при значении от 80 до 90 процентов - низкой.